

Návod na čistenie DPF

Obsah balenia

Obr. 1



1. J02250 | JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

2. J02230 | JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluid Pack



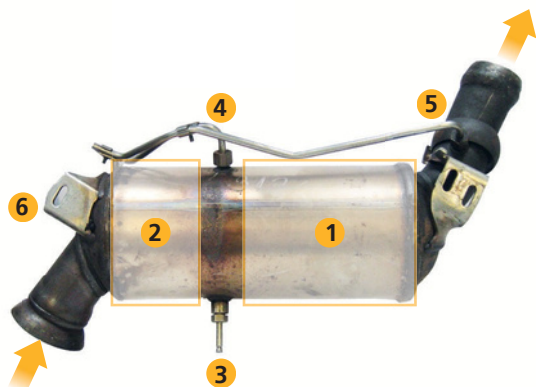
Accessory



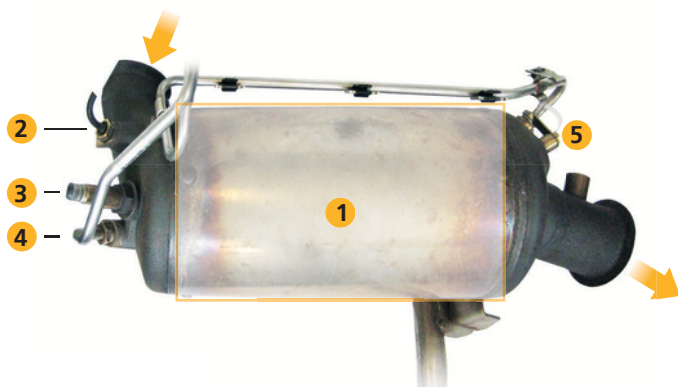
J02256 | JLM Diesel DPF Probe

Striekacia pištoľ so sondou na priame nanášanie na monolit

Obr. 6



1. Dieselový filter pevných častíc (monolit)
2. Oxidačný katalyzátor
3. Tepelný snímač
4. Predný tlakový snímač
5. Zadný tlakový snímač
6. Lambda sonda



1. Dieselový filter pevných častíc (monolit)
2. Tepelný snímač
3. Lambda sonda
4. Predný tlakový snímač
5. Zadný tlakový snímač

Návod

2-stupňové čistenie DPF od spoločnosti JLM je veľmi účinné a zároveň cenovo výhodné riešenie na čistenie silno zanesených filtrov pevných častíc (DPF) bez nutnosti rozoberania, pri ktorých vozidlo prešlo do núdzového režimu.

Súprava obsahuje nasledujúce položky:

1 J02250 – JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

- striekacia pištoľ (na stlačený vzduch) s automatickým regulátorom tlaku (5 kg/cm²)
- nádoba na kvapalinu (1 liter), špeciálne upravená antikoróznym vnútorným povrchom
- transparentná hadica (1,5 m) s kuželovou tryskou pre jednoduchý prístup
- jedna náhradná kuželová tryska

2 J02230 – JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluid Pack

- J02235 – JLM Diesel DPF Cleaning Fluid 500 ml, chémia 1 z 2
- J02240 – JLM Diesel DPF Flush Fluid 1,5 litra, chémia 2 z 2

Krok 1 | JLM Diesel DPF Cleaning Fluid, 500 ml (Obr. 1)

1. Čistiaca kvapalina je korozívna. Preto podniknite potrebné bezpečnostné opatrenia a používajte rukavice a ochranné okuliare počas celého procesu čistenia DPF.
2. Uistite sa, že motor dosiahol svoju bežnú prevádzkovú teplotu, a následne ho vypnite.
3. Odpojte snímač MAF (Mass Air Flow – snímač hmotnostného prietoku vzduchu) alebo EGR ventil(y). Niektoré vozidlá emisnej normy Euro 6 majú dva EGR ventily.
4. Naplňte nádobu striekacej pištole čistiacou kvapalinou J02235 – JLM Diesel DPF Cleaning Fluid a pripojte ju ku kompresoru. Regulátor tlaku pripojený k pištoľi automaticky zníži tlak na 5 kg/cm².
5. Pripojte kuželovú trysku k mäkkej hadici predného tlakového snímača DPF. U sedanov sa tento snímač zvyčajne nachádza pod kapotou. Pri väčších MPV alebo SUV vozidlách je snímač zvyčajne umiestnený bližšie k DPF. Vo väčšine prípadov ide o najjednoduchší prístupový bod, ktorý poskytuje dobré výsledky s minimálnou námahou.
6. Nastriekajte 500 ml čistiacej kvapaliny do hadice predného tlakového snímača DPF po dobu približne 1 minúty a nechajte pôsobiť 2 – 3 minúty. Tento krok opakujte, kým sa čistiaca kvapalina úplne neminie, a následne ju nechajte pôsobiť 15 minút.
7. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobehu po dobu 5 minút, potom zvýšte otáčky motora na 1500 ot./min. a udržiavajte ich 15 minút. Po 15 minútach opäť nechajte motor bežať na voľnobehu. Uistite sa, že pod výfukovým potrubím je umiestnená zberná nádoba, pretože môže vytekať pena.

Príslušenstvo

Ad. 4. Ak je otvor snímača, ktorý umožňuje priamy vstrek na monolit filtra, ľahko dostupný, je možné použiť na priame čistenie sondy (JLM Diesel DPF Probe - J02256). Napríklad využite otvor teplotného alebo predného tlakového snímača, aby sa čistiaca kvapalina nastriekala priamo na monolit. Počas striekania pohybujte sondou, aby bol ošetrovaný celý povrch monolitu.

Dôležité upozornenie:

1. Čistiacu kvapalinu pridávajte vždy postupne. Zabráňte jej spätnému vytekaniu z tlakového snímača.
2. V niektorých prípadoch sa DPF nemusí nachádzať na spodnej časti vozidla. Môže byť umiestnený v blízkosti turbu a/alebo výfukového potrubia. V takých prípadoch dbajte na to, aby sa čistiaca kvapalina nerozliala na horúce povrchy.
3. Ak je hadica predného tlakového snímača DPF ťažko dostupná, môžete od tohto postupu čistenia upustiť.

Krok 2 JLM Diesel DPF Flush Fluid, chémia 1,5 litra

1. Preplachovacia kvapalina je korozívna. Preto dodržujte potrebné bezpečnostné opatrenia a počas celého procesu čistenia DPF používajte ochranné rukavice a ochranné okuliare.
2. Naplňte prázdnu nádržku tlakovej nádoby kvapalinou z kroku 2 – J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid.
3. Naštartujte motor.
4. Pripojte kuželovú trysku k prednej tlakovej hadici DPF.

5. Uistite sa, že pod výfukovým potrubím je umiestnená zberná nádoba, pretože môže vychádzať pena (obr. 6). Nevytekanie peny NIE je znakom neúspešného ošetrovania!
6. Pri voľnobehu motora postupne aplikujte 750 ml DPF Flush Fluid Toolkit J02250. Následne zvýšte otáčky motora na 1500 ot/min a udržiavajte ich po dobu 15 minút.
7. Zopakujte krok 6.
8. Zapojte späť MAF snímač (snímač hmotnostného prietoku vzduchu) a/alebo EGR ventily.

Dôležité:

Uistite sa, že ste použili celý objem 1,5 litra JLM Diesel DPF Flush Fluid. Použitie menšieho množstva preplachovacej kvapaliny môže spôsobiť nežiaduce účinky.

9. Hadicu snímača dôkladne a starostlivo vysušte, aby ste zabránili nesprávnym hodnotám zo strany riadiacej jednotky.
10. Vykonajte skúšobnú jazdu vozidla po dobu minimálne 20 minút ustálených otáčok motora, ak je to možné, ideálne 2000 ot/min, aby sa spustil regeneračný cyklus DPF.
11. Podľa potreby vymažte chybové kódy a resetujte úpravy v RJ.
12. Po použití oboch kvapalín hneď vyčistite tlakovú nádobu a príslušenstvo. Tým sa zabezpečí dlhšia životnosť a správna funkčnosť náradia.
13. Zachytenú penu z čistiaceho procesu zlikvidujte ako iné chemické čistiace prostriedky v súlade s miestnymi predpismi servisu.

Krok 3 | Odporúčaná údržba; prevencia a udržiavanie čistoty

Uistite sa, že je odstránená príčina zanesenia DPF a/alebo informujte svojho zákazníka o vplyve štýlu jazdy a prevádzkových podmienok na filter pevných častíc a o tom, že toto zanesenie nevzniklo náhodou.

Odporučte zákazníkovi pravidelné používanie JLM Diesel Particulate Filter Cleaner (J02210) pri vozidlách, ktoré majú časté problémy s regeneráciou DPF. Toto prémiové aditívum obsahuje vysoký podiel aktívnych látok, ktoré umožňujú rýchlejšiu a úplnejšiu regeneráciu pri podstatne nižšej teplote než pri iných aditívach na trhu. Zároveň obsahuje prísady na efektívnejšie spaľovanie paliva, čím sa znižuje množstvo sadzí zachytávaných vo filtri, zlepšuje sa spotreba paliva a zároveň sa čistí a udržiava DPF filter v optimálnom stave. Pravidelné používanie JLM Diesel Particulate Filter Cleaner pomáha predchádzať opakovaným a nákladným opravám DPF v servise.

Pre vozidlá, ktoré majú problémy s DPF len príležitostne, odporúčame pravidelné používanie JLM Diesel DPF ReGen Plus (J02200) (napr. pri každom druhom tankovaní). Palivové aditívum DPF ReGen Plus podporuje regeneračný proces tým, že znižuje množstvo pevných častíc, zlepšuje spaľovanie a znižuje teplotnú hranicu regenerácie DPF. Pravidelné používanie ReGen Plus pomáha obmedziť servisné zásahy súvisiace s údržbou DPF.

Odporúčané doplnkové ošetrovania

J02320 | JLM Diesel Fuel Injector Cleaner

Čistý vstrekovač zabezpečuje správny rozstrek paliva a prispieva k efektívnejšiemu spaľovaniu, čo vedie k nižším emisiám (sadzí), lepšej spotrebe paliva a lepším jazdným vlastnostiam. JLM Diesel Fuel Injector Cleaner obnovuje pôvodný prietok vstrekovačov a minimalizuje tvorbu sadzí vo filtri pevných častíc (DPF).

J04835 | JLM Engine Oil Flush

V dôsledku riedenia motorového oleja naftou počas neúplných alebo dlhých regeneračných cyklov DPF môže dôjsť k zníženiu kvality oleja. Výmena oleja so správnou špecifikáciou (low SAPS) a predchádzajúce dôkladné prečistenie pomocou JLM Engine Oil Flush zabezpečia správne mazanie motora na ďalšie kilometre.

Bezpečnostné upozornenie

Spôsobuje vážne popáleniny. Uchovávať uzamknuté a mimo dosahu detí. Pri zasiahnutí očí okamžite vypláchnite veľkým množstvom vody a vyhľadajte lekársku pomoc. Tento materiál a jeho obal musia byť zlikvidované bezpečným spôsobom. Používajte vhodný ochranný odev (dlhé rukávy), rukavice a ochranu očí/tváre. V prípade nehody alebo ak sa necítite dobre, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc (ak je to možné, ukážte etiketu výrobku).